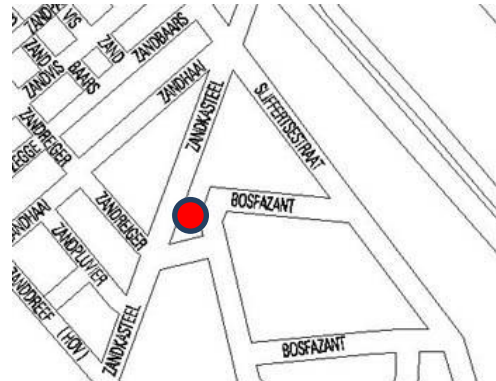


## Zandkasteel 43



(Foto: Gemeente Eindhoven, Ton Langenberg)



### Korte omschrijving

**LUCHTHAVENGEBOUW** van het vliegveld Welschap dat in 1932 als werkverschaffingsproject werd aangelegd.

Het gebouw wordt gekenmerkt door een functionalistische stijl.

Het gebouw bestaat uit een en twee bouwlagen met een hogere ronde uitbouw voor de vluchtleiding.

In het lage gedeelte bevond zich de vertrekhal met restaurant met daarboven een dakterras. In het andere gedeelte bevonden zich de dienstruimten.

Het gebouw heeft een betonskelet dat is ingevuld met gepleisterde baksteen. Karakteristiek zijn de grote raampartijen met metalen kozijnen.

Datum van aanwijzing: 27-08-2001

Datum van registratie: \*10-05-2002

Rijksmonument nummer: 518819

### Redengevende omschrijving

#### *Inleiding*

**LUCHTHAVENGEBOUW.** Gebouwd in 1934/1935 naar ontwerp van ir. D. Roosenburg voor de toenmalige burgerluchthaven Welschap. Het pand is in een Functionalistische stijl gebouwd en kwam tot stand in het kader van een werkverschaffingsproject. Het luchthavengebouw ligt nu in de wijk 'Meerhoven', in het westen van Eindhoven. Het is momenteel in gebruik als informatiecentrum voor de wijk 'Meerhoven'.

#### *Omschrijving*

Gebouw op rechthoekige plattegrond onder plat dak met overstek. Het pand heeft een tweelaags gedeelte waarin zich de dienstruimten bevinden.

Daartegenaan is een eenlaagse vertrekhal geplaatst waarin een restaurant. Het platte dak van deze hal deed in de oorspronkelijke toestand dienst als terras. Tussen deze twee bouwdelen in is aan de achterkant een bolle uitbouw waarin zich het trappenhuis bevindt. Aan de voorzijde is een vijfhoekige uitbouw aanwezig, op de twee bouwlagen zijn een glazen opbouw met houten kap en een omloop geplaatst ten behoeve van de controlekamer voor de vluchtleiding.

Het gebouw heeft een betonskelet. Vertrekhal en delen van de vluchtleidingstoren zijn geheel uitgevoerd in beton. Verder bestaat de invulling van het betonskelet uit gepleisterde baksteen.

De vertrekhal is voorzien van hoge ramen. In het dienstgedeelte zijn op de begane grond brede ramen aangebracht. De oorspronkelijke indeling van de vensters is niet geheel bewaard gebleven. Alle

## Rijksmonument

vensters zijn voorzien van metalen kozijnen. Ook de buitendeur naar het dakterras is in metaal uitgevoerd. In het interieur is de oorspronkelijke indeling bewaard gebleven.

### **Waardering**

Het luchthavengebouw is van algemeen belang. Het gebouw heeft cultuurhistorisch belang als voorbeeld van de sociaaleconomische ontwikkeling van de industriestad Eindhoven en de groei van de luchtvaart in het interbellum en als voorbeeld van de typologische ontwikkeling van de luchthavengebouwen. Het heeft tevens innovatieve waarde. Het is architectuurhistorisch van belang vanwege de stijl en de ornamentiek; het is tevens van belang in het oeuvre van de architect Roosenburg. Het gebouw is tevens van belang vanwege de gaafheid van het ex- en interieur. Het is een der laatst bewaard gebleven luchthavengebouwen uit de periode voor 1940 en uiterst zeldzaam.