

# Wim van Doorne

Wilhelmus Antonius  
Vincentius  
van Doorne



## Geboren

19 juli 1906  
te Griendtsveen

## Overleden

3 mei 1978  
te Eindhoven

## Gehuwd met

Wilhelmina Maria  
Goverdina  
Thomassen

## Datum uitreiking

9 september 1971

Nadat zijn broer Hub van Doorne in 1928 de Hub van Doornes Machinefabriek en Constructiewerkplaats heeft opgericht, trad Wim in.

Hub van Doorne was een man van de techniek, terwijl Wim van Doorne een commercieel talent bezat. Het was een succesvolle combinatie, aangezien ze na een jaar dertig werknemers hadden.

De Hub van Doorne's Machinefabriek en Constructiewerkplaats werd in 1932 omgedoopt naar de Van Doornes Aanhangers Fabriek, beter bekend als DAF. Vanaf dat moment begint het succesvolle leven van DAF. Vanwege de oorlogsdreigingen was de Defensie van plan om oude materialen te vervangen. DAF werd benaderd en de orders stroomden binnen.

De oorlogstijd brak aan, maar dat weerhield Van Doorne er niet van om nieuwe vrachtwagens en autobussen te ontwerpen. Na de oorlog werd DAF weer omgedoopt, hoewel de letters van de nieuwe naam nog wel DAF vormden: Van Doorne's Automobielen Fabriek. De in de oorlog ontworpen vrachtwagen werd het eerst in 1950 op de markt gebracht. Het succes van DAF bleef aanhouden, want vanaf dat moment groeide het bedrijf enorm.

In 1965 werd Wim van Doorne president-directeur van DAF en was de initiatiefnemer voor de oprichting van de personenautofabriek te Born. Zijn broer Hub gaat dan met pensioen.

Zes jaar later gaat ook Wim van Doorne met pensioen. Het ereteken wordt hem bij het afscheidsfeest overhandigd.

Zijn kleinzoon Tom van Doorne zette het ondernemerschap van de familie voort.